

Temario Personal de emergencias

¿Hay qué desconectar un vehículo eléctrico en caso de accidente?

Aprenderás a trabajar con seguridad sobre vehículos eléctricos e híbridos accidentados y/o incendiados.

Cuando hay que hacer desconexiones de alto voltaje, a saber ejecutarlas y a desbloquear coches para evacuar cuanto antes la vía.

Este curso también va orientado a personal de asistencia en carretera, personal Civil y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Se aprende lo que es una batería, como funciona, la diferencia entre la corriente alterna y continua, los diferentes tipos de vehículos eléctricos y sus particularidades, los EPIS y medidas de seguridad en la manipulación de vehículos, la fisionomía del vehículo eléctrico, los procedimientos de actuación en caso de accidente que tiene cada marca.



Nuestros alumnos

Decenas de profesionales de Madrid, Castilla la Mancha y Castilla y León han pasado por nuestros cursos, no dejes que te pille un casi sin saber como actuar con diligencia y precisión.



Temario Curso Seguridad Personal de Emergencias

Tema 1 Tipos de corriente eléctrica:

Diferencias de la corriente alterna y continua.

Tema 2 Tipos de vehículos:

Eléctrico EV, Eléctrico de Rango Extendido REEV, híbrido enchufable PHEV, Microhíbridos 48V, Híbridos no enchufables HEV.

Tema 3 EPIS:

Medidas de seguridad en la manipulación de vehículos.

Tema 4 Fisionomía del vehículo eléctrico:

Distintos elementos de alta tensión en vehículos eléctricos, localización y su funcionamiento.

Tema 5 Actuación en caso de accidente:

Procedimiento de desconexión segura de alta tensión HV y puesta en punto muerto para movilización del vehículo.

Tema 6 Anatomía de una batería:

Distintos tipos de celdas de baterías de ion-litio NCM, litio ferro-fofato LiFePO, níquel-metal-hidruro Ni-Mh, níquel-cadmio NiCd

